



MD302

## SAM® 2-Inch-Standby-Fluglageanzeiger

Hergestellt durch Mid-Continent Instruments and Avionics

SAM® IST DER ERSTE DIGITALE, 2 INCH GROSSE STANDBY-FLUGLAGEANZEIGER MIT EINEM EINZIGARTIGEN ZWEIFETEILTEN DISPLAY.



Geringe Abmessungen und eine frei wählbare Ausrichtung ermöglichen eine flexible Anordnung und Installation im Cockpit.

[flySAM.com](http://flySAM.com)

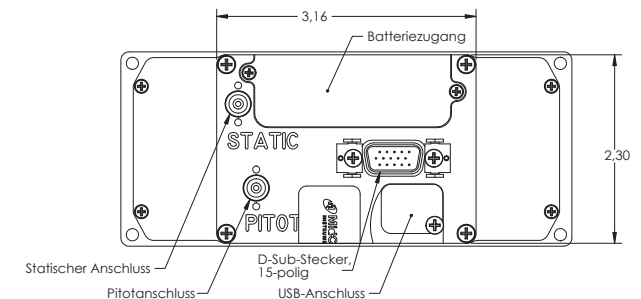
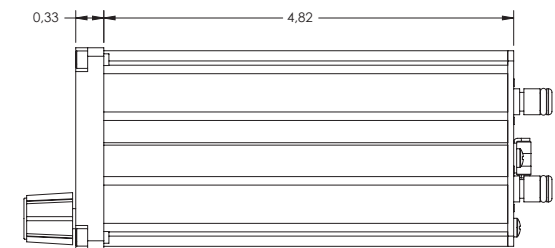
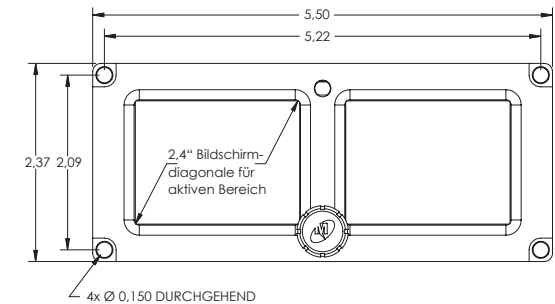
SAM® ist ein festes Instrument, das dem Piloten während des normalen oder des Standby-Flugbetriebs bei einem Ausfall der Primärinstrumente Informationen zu Fluglage, Höhe, Fluggeschwindigkeit, Absinken, vertikale Neigung und Kurs anzeigt.

SAM verfügt über eine wiederaufladbare Nanophosphate® Lithium-Ionen-Batterie, die Leistung für mehr als eine Stunde Betrieb liefert, wenn es im Luftfahrzeug zu einem Stromausfall kommt.

- Anzeige von Fluglage, Höhe, Fluggeschwindigkeit, Absinken und vertikaler Neigung
- Angezeigter Kurs durch ARINC 429
- Fünf Hauptfunktionen nutzen bei festen Kreiseln, Beschleunigungssensoren und Druckwandlern die moderne MEMS-Technologie
- Kleine Grundfläche mit 2,4" x 5,5"
- Besonders leicht – 1,6 lbs
- Unabhängige, wiederaufladbare Nanophosphate® Lithium-Ionen-Notbatterie
- Feine, hochauflösende Grafiken
- Einzigartiges zweigeteiltes Display mit weitem Einblickwinkel und einer benutzerfreundlichen Menüführung
- Frei wählbare Ausrichtung – horizontal oder vertikal
- Luftfahrzeug-spezifische, programmierbare Kennzeichnungen für den Fluggeschwindigkeitsbereich
- Einfache Benutzeroberfläche – mit einem Knopf lässt sich das Display konfigurieren und das Menü steuern
- 10-32 VDC Eingangsleistung
- Externe, automatische und manuelle Steuerung der Dimmung
- Durch Software konfigurierbare Beleuchtungskurven
- Vor Ort über Standard-USB-Port aufrüstbare Software
- Entwickelt und gefertigt in Wichita, Kansas, USA
- Garantie für zwei Jahre oder 2.000 Stunden

### TECHNISCHE DATEN

Stromeinspeisung	10-32 VDC, 6 W normal, 25 W max.	
Ausgabe	ARINC 429 (hohe oder niedrige Geschwindigkeit, siehe Betriebsanleitung für besondere Kennzeichnungen)	
Betriebsbereich	Fluglage	300° Nick-, Roll- und Gierwinkel pro Sekunde (max.)
	Höhe	-1.500 bis +55.000 ft (-457 m bis 16.764 m)
	Fluggeschwindigkeit	20 bis 500 Knoten (23 bis 575 mph) (37 bis 926 km/h)
Vertikale Neigung	Zeitfenster von 6 Sekunden	
Kurs	Angezeigt durch ARINC 429 (abhängig von externer Schnittstelle)	
Maßeinheiten	Höhe	Fuß oder Meter
	Barometrische Einstellung	Zoll Quecksilbersäule, Millibar
	Fluggeschwindigkeit	Knoten, Meilen pro Stunde oder Kilometer pro Stunde
Panelneigungswinkel	Einstellbar	-90° bis +90° Nickwinkel
Panelrollwinkel	Einstellbar	-5° bis +5° Rollwinkel
Beleuchtung	5, 14 oder 28 VDC externer Eingang oder interne Fozelle Programmierbare Dimmkurve	
Piloten-Schnittstelle	Druck- und Drehknopf mit 16 Rastungen	
Gewicht	1,6 lbs (0,73 kg)	
Batterie	Wiederaufladbare, vor Ort austauschbare, interne Batterie (nur P/N 6420302-1, 6420302-4)	
	Technologie	Nanophosphate® Lithium-Ionen
	Laufzeit	Mindestens 60 Minuten bei vollständig geladener und ordnungsgemäß gewarteter Batterie
Befestigung	Vorderseitig montiert	
Gegenstecker	Mid-Continent P/N 9017646 enthält individuellen DB15-Steckverbinder mit Konfigurationsmodul, Pitot- und statischen Steckverbindern	
Zertifizierung	FAA TSO-zertifiziert für C2d, C3e, C4c, C10b, C106, C113a, C179a	
	ANAC TSO-zertifiziert für C2d, C3e, C4c, C10b, C106, C113a, C179a	
	EASA ETSO-zertifiziert für C2d, C3e (unvollständig), C4c, C10b, C106, C113, C179a	
	RTCA DO-178B und DO-254 Design Assurance Level (DAL) A	
	RTCA DO-160- und RTCA DO-311-zugelassen	



TEILENUMMER	SKALENUMRANDUNG	BATTERIE
6420302-1	Schwarz	Ja
6420302-2	Schwarz	Nein
6420302-4	Grau	Ja
6420302-5	Grau	Nein