



MD302

# SAM®

## Módulo de actitud de espera de 2 pulgadas

Fabricado por Mid-Continent Instruments and Avionics

SAM® ES EL PRIMER MÓDULO DIGITAL DE ACTITUD DE ESPERA DE 2 PULGADAS CON UNA VISUALIZACIÓN ÚNICA DE DOS PANTALLAS.

SAM® es un instrumento de estado sólido que muestra información de actitud, altitud, velocidad aérea, deslizamiento, tendencia vertical y rumbo al piloto durante el funcionamiento normal o en modo de espera en caso de fallo primario del instrumento.



### Magnetómetro MD32 opcional diseñado específicamente para SAM.

- Referencia de encabezado independiente
- Sin hardware de instalación especial
- Sin limitaciones de orientación



ORIENTACIÓN  
SELECCIONABLE



SOFTWARE  
ACTUALIZABLE  
DE CAMPO



BATERÍA  
DE EMERGENCIA

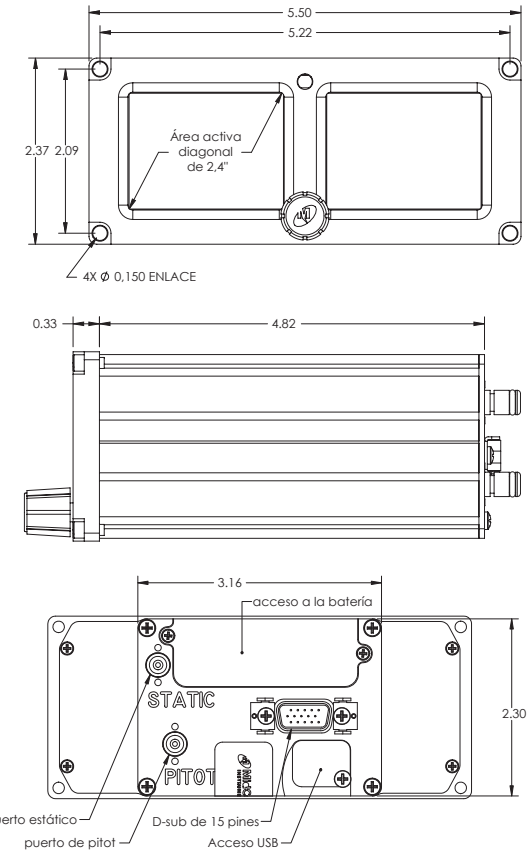
- Actitud, altitud, velocidad aérea, deslizamiento e indicación de tendencia vertical
- Encabezado vía magnetómetro MD32 (opcional) o sistema de aeronave
- Cinco funciones principales que utilizan la tecnología moderna de giroscopio, acelerómetro y transductor de presión MEMS de estado sólido
- Diseño compacto de 2,4" x 5,5"
- Extremadamente ligero: 1,6 lb
- Batería de emergencia autónoma, recargable
- Gráficos uniformes y de alta definición
- Visualización única de dos pantallas con amplios ángulos de visión y una estructura de menú fácil de usar
- Orientación seleccionable: horizontal y vertical
- Marcas de rango de velocidades aéreas programables y específicas de la aeronave
- Configurable para corrección de errores de fuente estática (static source error correction, SSEC)
- Interfaz de usuario simple: una perilla configura la pantalla y proporciona control de menú
- Entrada de alimentación de 10 a 32 VCC
- Configuración de control de atenuación externa, automática y manual
- Curvas de iluminación configurables por software
- Software de campo actualizable a través del puerto USB estándar
- Diseñado y construido en Wichita, Kansas, EE. UU.
- Garantía de dos años o 2000 horas

## Módulo de actitud de espera de 2 pulgadas

Fabricado por Mid-Continent Instruments and Avionics

### ESPECIFICACIONES

Entrada de alimentación	10-32 VCC; 6W nominal, 40W máximo	
Salida	ARINC 429 (velocidad alta o baja, consulte el manual para ver las etiquetas específicas)	
Rango de operación	Actitud	300° por segundo cabeceo, alabeo y guiñada (máximo)
	Altitud	-1500 a +55.000 pies (-457 a 16.764 m)
	Velocidad aérea	20 a 500 nudos (23 a 575 mph) (37 a 926 kph)
Tendencia vertical	Marco de tiempo de 6 segundos	
Encabezado	Dentro de ± 2° hasta 551C o 45° S	
Unidades de medida	Altitud	Pies o metros
	Ajuste barométrico	Pulgadas de mercurio, milibares
	Velocidad aérea	Nudos, millas por hora o kilómetros por hora
Inclinación del panel	Configurable	Cabeceo de -90° a + 90°
Alabeo de panel	Configurable	Alabeo de -5° a + 5°
Iluminación	5, 14 o 28 V CC de entrada externa o fotocélula interna Curva de atenuación programable	
Interfaz de piloto	Perilla de giro, pulsación y 16 bloqueos	
Peso	1,6 lb (0,73 kg)	
Batería	Batería interna recargable y reemplazable en campo (P/N 6420302-1, 6420302-4, 6420302-7, 6420302-8)	
	Tecnología	Nanophosphate <sup>®</sup> ion de litio o níquel metal hidruro
	Tiempo de ejecución	60 minutos como mínimo cuando está completamente cargada y se realiza un mantenimiento correcto
Montaje	Panel delantero montado	
Conectores	El kit P/N 9017646 de Mid-Continent contiene un conector personalizado DB15 con módulo de configuración, pitot y conectores estáticos	
Certificación	Certificación FAA TSO para C2d, C3e, C4c, C6e (incompleta), C10b, C106, C113a, C179a Certificación ANAC TSO para C2d, C3e, C4c, C10b, C106, C113a, C179a Certificación EASA ETSO para C2d, C3d (incompleta), C4c, C10b, C106, C113, C179a RTCA DO-178B y DO-254 Nivel de aseguramiento del diseño (Design Assurance Level, DAL) A Apto para RTCA DO-160 y RTCA DO-311	



NÚMERO DE PIEZA	BISEL	BATERÍA	
6420302-1	Negro	Sí	Li-ion
6420302-2	Negro	No	--
6420302-3	N/A	No	--
6420302-4	Gris	Sí	Li-ion
6420302-5	Gris	No	--
6420302-7	Negro	Sí	NiMH
6420302-8	Gris	Sí	NiMH