



MD302

# SAM<sup>®</sup>

## Módulo de Inclinación de Reserva de 2 Pulgadas

Fabricado por Mid-Continent Instruments and Avionics

SAM<sup>®</sup> ES EL PRIMER MÓDULO DE INCLINACIÓN DE RESERVA DIGITAL DE 2 PULGADAS CON UNA PANTALLA ÚNICA DIVIDIDA EN DOS.



Tamaño pequeño y orientación seleccionable que permiten instalar y situar de forma flexible el aparato en la cabina.

[flySAM.com](http://flySAM.com)

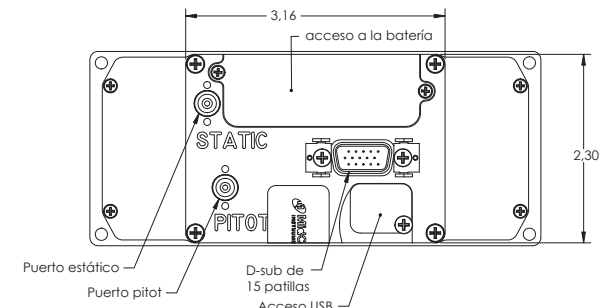
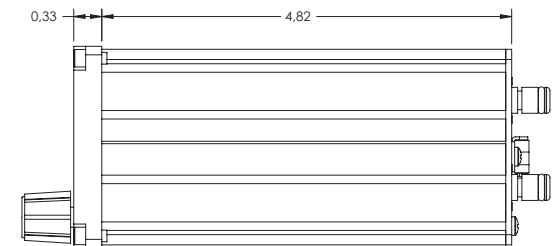
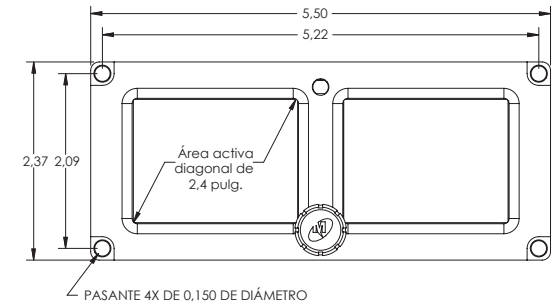
SAM<sup>®</sup> es un instrumento de estado sólido que muestra al piloto información sobre la inclinación, la altitud, la velocidad aerodinámica, la tendencia vertical y el rumbo durante un funcionamiento normal o de reserva en caso de avería del instrumento principal.

SAM cuenta con una batería de iones de litio Nanophosphate<sup>®</sup> recargable que proporciona hasta una hora de funcionamiento en caso de fallo de la alimentación eléctrica de la aeronave.

- Indicación de inclinación, altitud, velocidad aerodinámica, deslizamiento y tendencia vertical
- Visualización del rumbo a través de la entrada ARINC 429
- Cinco funciones primarias utilizan la tecnología moderna de estado sólido del giróscopo, el acelerómetro y el transductor de presión MEMS
- Ocupa poco espacio: 6,1 x 14 cm (2,4 x 5,5 pulg.)
- Muy ligero: 0,73 kg (1,6 lb)
- Batería de emergencia autónoma recargable de iones de litio Nanophosphate<sup>®</sup>
- Gráficos fluidos y de alta definición
- Pantalla única dividida en dos con amplios ángulos de visión y una estructura de menús fácil de utilizar
- Orientación seleccionable: horizontal y vertical
- Marcas de rango de velocidad aerodinámica programables y específicas de la aeronave
- Interfaz de usuario sencilla: una perilla configura la pantalla y proporciona control sobre los menús
- Entrada de alimentación de 10-32 VCC
- Ajustes de control de atenuación externa automáticos y manuales
- Curvas de iluminación configurables por software
- Software que puede actualizarse in situ a través de un puerto USB estándar
- Diseñado y fabricado en Wichita, Kansas, EE. UU.
- Garantía de dos años o 2.000 horas

## ESPECIFICACIONES

Entrada de Alimentación	10-32 VCC; 6 W nominal, 25 W máx	
Salida	ARINC 429 (alta o baja velocidad; consulte las etiquetas específicas en el manual)	
Rango de Funcionamiento	Inclinación	Cabeceo, alabeo y guiñada (máx) de 300° por segundo
	Altitud	De -457 a 16.764 m (de -1.500 a +55.000 pies)
	Velocidad Aerodinámica	De 20 a 500 nudos (de 37 a 926 km/h) (de 23 a 575 mph)
Tendencia Vertical	Marco de tiempo de 6 segundos	
Rumbo	Se muestra a través de la entrada ARINC 429 (depende de la interfaz externa)	
Unidades de Medida	Altitud	Pies o metros
	Ajuste Barométrico	Pulgadas de mercurio, milibares
	Velocidad Aerodinámica	Nudos, millas por hora o kilómetros por hora
Inclinación del Panel	Configurable	Cabeceo de -90° a +90°
Alabeo del Panel	Configurable	Alabeo de -5° a +5°
Iluminación	Entrada externa de 5, 14 o 28 VCC o célula fotoeléctrica externa Curva de atenuación programable	
Interfaz del Piloto	Perilla con 16 topes, para presionar y girar	
Peso	0,73 kg (1,6 lb)	
Batería	Batería interna recargable que puede sustituirse in situ (solo los n° de pieza 6420302-1 y 6420302-4)	
	Tecnología	Iones de litio Nanophosphate®
	Tiempo de Funcionamiento	60 minutos como mínimo cuando está cargada por completo y se conserva correctamente
Montaje	Montaje en panel frontal	
Conectores de Acoplamiento	El kit Mid-Continent 9017646 contiene el conector adaptado DB15 con módulo de configuración y conectores estáticos y de pitot	
Certificación	Certificado según las normas TSO C2d, C3e, C4c, C10b, C106, C113a y C179a de la FAA Certificado según las normas TSO C2d, C3e, C4c, C10b, C106, C113a y C179a de la ANAC Certificado según las normas ETSO C2d, C3d (incompleta), C4c, C10b, C106, C113 y C179a de la EASA Nivel de aseguramiento del diseño (DAL) A DO-178B y DO-254 de la RTCA Autorizado según las normas DO-160 y DO-311 de la RTCA	



NÚMERO DE PIEZA	CARCARA	BATERÍA
6420302-1	Negra	Sí
6420302-2	Negra	No
6420302-4	Gris	Sí
6420302-5	Gris	No